



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ  
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**



**ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ**

**ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ  
ΑΡΧΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΕΔΑ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ)**

Ταχ. Δ/ση : Αγίας Σοφίας 10  
Ταχ. Κώδικας : 154 51  
Πληροφορίες: Ε. Ζαχαράκη, Α.  
Μπινιάρης  
Τηλέφωνο : 2106797618, 2106797619  
Fax : 2106797650  
Email : [ezaxaraki@mou.gr](mailto:ezaxaraki@mou.gr),  
[abiniaris@mou.gr](mailto:abiniaris@mou.gr)

Ημερομηνία 17-11-2008

Α.Π.: 3032 / Φ.53

**Κωδικός Πρόσκλησης: 1**

**Προς: ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ**, Γραφ.  
Διευθύνοντος Συμβούλου

**Κοιν.:** ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

**ΑΝΟΙΧΤΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ  
ΣΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας»  
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ Β «ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΑΘΕ/Π ΚΑΙ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΕΣ  
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΑΜΙΓΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥ ΣΥΓΚΛΙΣΗΣ»  
Ο ΟΠΟΙΟΣ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΤΠΑ (Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης)**

**Ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών**

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/22-4-2005).
2. Το Ν. 3614/2007 «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013» (ΦΕΚ 267/Α/3.12.2007).
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση με αριθ. 1166/Φ2 (ΦΕΚ947/Β/22.5.2008) με την οποία αναδιարθρώθηκε η Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών.
4. Την με αρ. πρωτ. ΟΙΚ 5755/3-9-2008 απόφαση (ΚΥΑ), με την οποία εκχωρούνται στην Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών αρμοδιότητες διαχείρισης των δράσεων αρμοδιότητας ΥΜΕ που περιλαμβάνονται στους άξονες προτεραιότητας του ΕΠ Ενίσχυση Προσπελασιμότητας.

5. Την Απόφαση της Επιτροπής των ΕΚ με αριθμό Ε(2007)5436/31-10-2007 που αφορά την έγκριση του Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας».
6. Την με αρ. πρωτ. 14053/ΕΥΣ1749 /27.03.08 Υπουργική Απόφαση Συστήματος Διαχείρισης.
7. Την με αρ. πρωτ 127182/ΕΥΠΕ/10-08-2007 Κοινή Υπουργική Απόφαση Έγκρισης της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του ΕΠ «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας».
8. Την από 02-04-08 απόφαση της Επ. Παρακολούθησης του Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας», με την οποία εγκρίθηκαν τα κριτήρια επιλογής των πράξεων του Άξονα Προτεραιότητας, όπως περιγράφονται και εξειδικεύονται στο συνημμένο στην πρόσκληση έγγραφο.

## Κ Α Λ Ε Ι

Την **ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.** που αποτελεί Δυνητικό Δικαιούχο του Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας», για την **υποβολή προτάσεων έργων (πράξεων)**, προκειμένου να ενταχθούν και χρηματοδοτηθούν στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας Β «Σιδηροδρομικό Δίκτυο ΠΑΘΕ/Π και πολυτροπικές μεταφορές περιφερειών αμιγούς στόχου σύγκλισης» του Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» (ΕΠΕΠ).

### 1. ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ, ΣΤΟΧΟΙ, ΔΕΙΚΤΕΣ

- 1.1 Οι προτάσεις που θα υποβληθούν θα πρέπει να εμπίπτουν στην ακόλουθη θεματική προτεραιότητα και κατηγορία πράξεων και οικονομική δραστηριότητα του Άξονα Προτεραιότητας.

#### Πίνακας 1

<b>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :</b>	<i>ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ</i>	<b>ΚΩΔ.</b>	<b>2</b>
<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ:</b>	<b>10</b>		
<b>ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :</b>	<i>ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΑΘΕ/Π ΚΑΙ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩ ΑΜΙΓΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥ ΣΥΓΚΛΙΣΗΣ</i>	<b>ΚΩΔ.</b>	<b>B</b>
<b>ΣΤΟΧΟΣ</b>	<b>ΣΥΓΚΛΙΣΗ</b>	<b>ΚΩΔ.</b>	<b>01</b>
<b>ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:</b>	<i>Σιδηρόδρομοι (TEN-T)</i>	<b>ΚΩΔ.</b>	<b>17</b>
<b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΡΑΞΕΩΝ :</b>	<i>Αποπεράτωση σιδηροδρομικού δικτύου ΠΑΘΕ/Π του τμήματος TENT-T</i>	<b>ΚΩΔ.</b>	<b>B.17.01.01</b>
<b>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ:</b>	<b>Μεταφορές</b>	<b>ΚΩΔ.</b>	<b>11</b>

- 1.2 Οι προτάσεις που θα υποβληθούν θα πρέπει να συμβάλλουν στους ειδικούς στόχους του Άξονα Προτεραιότητας και να συνεισφέρουν στην εκπλήρωση των σχετικών δεικτών παρακολούθησης, οι οποίοι είναι:

#### (α) Ειδικοί Στόχοι

- (i) Η αποπεράτωση τμημάτων των Βασικού Σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π (έργο προτεραιότητας της Λισσαβόνας).
- (ii) Βελτίωση προσφερόμενων υπηρεσιών μέσω μείωσης του χρόνου διαδρομής, αύξησης των συχνοτήτων και βελτίωσης της ποιότητας και της άνεσης μετακίνησης των σιδηροδρομικών μεταφορών.
- (iii) Βελτίωση σιδηροδρομικής ασφάλειας, μείωση απωλειών σε ανθρώπινες ζωές και μείωση οικονομικού κόστους σιδηροδρομικών ατυχημάτων.

## (β) Δείκτες Παρακολούθησης

Πίνακας 2

ΚΩΔ.	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΩΝ ΕΚΦΡΩΝ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
E3	Κατασκευή και αποπεράτωση διπλής ηλεκτροκινούμενης Σιδηροδρομικής Γραμμής εντός TEN-T	Χλμ

Πίνακας 3

ΚΩΔ.	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
A4	Χρόνος Διαδρομής Αθήνα - Πάτρα	Ώρες

Ειδικότερα, οι προτάσεις που θα υποβληθούν στα πλαίσια της παραπάνω κατηγορίας πράξεων, θα αφορούν εργασίες για την αποπεράτωση του σιδηροδρομικού δικτύου ΠΑΘΕ/Π, στο τμήμα Αθήνα-Πάτρα και συγκεκριμένα

- έργα για την κατασκευή υποδομής - επιδομής σιδηροδρομικής γραμμής,
- έργα για τη σηματοδότηση / τηλεδιοίκηση / τηλεπικοινωνίες / ηλεκτροκίνηση σιδηροδρομικής γραμμής,

για τη δημιουργία διπλής ηλεκτροκινούμενης γραμμής υψηλών ταχυτήτων με σύγχρονη σηματοδότηση / τηλεδιοίκηση (ETCS Level 1) και τηλεπικοινωνίες (GSM-R).

## 2. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

2.1 Η συνολική δημόσια δαπάνη που διατίθεται για την ένταξη πράξεων με την παρούσα πρόσκληση κατανέμεται ενδεικτικά κατά θεματική προτεραιότητα / κατηγορία πράξεων ως ακολούθως:

Πίνακας 4

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :		Β: ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΑΘΕ/Π ΚΑΙ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΑΜΙΓΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥ ΣΥΓΚΛΙΣΗΣ
A/A	ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ /ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΡΑΞΕΩΝ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ
(1)	(2)	(3)
1	17: Σιδηρόδρομοι (TEN-T) / B.17.01.01: Αποπεράτωση σιδηροδρομικού δικτύου ΠΑΘΕ/Π του τμήματος ΤΕΝΤ-Τ	484.000.000 €
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>484.000.000 €</b>

2.2 Η Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών δύναται να επικαιροποιήσει τη συνολική δημόσια δαπάνη με ανακατανομή της ανά θεματική προτεραιότητα ή/και κατηγορία πράξεων καθώς και να προβεί σε αιτιολογημένη ανάκληση ισχύος της πρόσκλησης ενημερώνοντας σε κάθε περίπτωση τους δικαιούχους μέσω της οικείας ιστοσελίδας.

2.3 Στο πλαίσιο της παρούσας πρόσκλησης θα ενταχθούν πράξεις με Π/Υ συγχρηματοδοτούμενης δαπάνης έως το ύψος της διαθέσιμης δημόσιας δαπάνης. Η συνολική δημόσια δαπάνη των πράξεων που θα ενταχθούν καλύπτει υπερβάσεις του

ποσοστού 10% των επιλέξιμων δαπανών για αγορά εδαφικών εκτάσεων, ελλείμματα χρηματοδότησης λόγω παραγωγής εσόδων κλπ.

### **3. ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑ**

- 3.1 Ως ημερομηνία λήξης της προθεσμίας επιλεξιμότητας των δαπανών των προτεινόμενων πράξεων ορίζεται η 31 Δεκεμβρίου 2015. Η ολοκλήρωση των προτεινόμενων πράξεων θα πρέπει να συντελεστεί έως την ως άνω ημερομηνία.
- 3.2 Οι κανόνες επιλεξιμότητας των δαπανών των συγχρηματοδοτούμενων πράξεων προσδιορίζονται στο Κεφάλαιο Ε "Κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών των πράξεων των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2007-2013, σύμφωνα με το άρθρο 2 του Ν. 3614/2007" της με αρ. πρωτ. 1053/ΕΥΣ 1749/ΦΕΚ 540/Β/27.03.08 Υπουργικής Απόφασης Συστήματος Διαχείρισης.

### **4. ΟΔΗΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ**

- 4.1 Η υποβολή των προτάσεων είναι δυνατή 10 ημέρες μετά την έκδοση της πρόσκλησης, έως εξαντλήσεως της συνολικής προς διάθεση δημόσιας δαπάνης του Άξονα Προτεραιότητας. Η ημερομηνία λήξης υποβολής των προτάσεων θα προσδιοριστεί από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή μέσω της οικείας ιστοσελίδας με την εξάντληση της συνολικής προς διάθεση δημόσιας δαπάνης της παρούσας.
- 4.2 Η υποβολή των αιτήσεων περιλαμβάνει τα ακόλουθα:
- (i) Αίτηση Χρηματοδότησης, υπόδειγμα της οποίας επισυνάπτεται στην παρούσα πρόσκληση, και βρίσκεται δημοσιευμένο στην ηλεκτρονική διεύθυνση [www.saas.gr](http://www.saas.gr)
  - (ii) Τεχνικό Δελτίο Πράξης (ΤΔΠ), σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, συμπληρωμένο σύμφωνα με τις συνημμένες οδηγίες υπόδειγμα του οποίου επισυνάπτεται στην παρούσα πρόσκληση, διατίθεται από την ΕΔΑ Μεταφορών (Αγ. Σοφίας 10, Ν. Ψυχικό, 154 51) και βρίσκεται δημοσιευμένο στην ηλεκτρονική διεύθυνση [www.saas.gr](http://www.saas.gr). Προτάσεις που υποβάλλονται χωρίς τη χρήση του τυποποιημένου εντύπου ΤΔΠ απορρίπτονται.
  - (iii) Βεβαίωση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχου.
  - (iv) Βεβαίωση του δικαιούχου ή του φορέα χρηματοδότησης περί μη χρηματοδότησης της προβλεπόμενης δαπάνης της πράξης από άλλο ΕΠ στο πλαίσιο της τρέχουσας ή προηγούμενης προγραμματικής περιόδου.
  - (v) Κανονιστικό πλαίσιο ορισμού του φορέα λειτουργίας και συντήρησης της πράξης και των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων του.
  - (vi) Βεβαίωση έναρξης ή μεταβολής εργασιών μη φυσικού προσώπου (μη φυσικό πρόσωπο: νομικά πρόσωπα ή ενώσεις προσώπων) - εφόσον διαθέτει ο δικαιούχος.
  - (vii) Λοιπά στοιχεία που θεωρούνται απαραίτητα από την ΕΔΑ Μεταφορών και περιλαμβάνουν:
    - ⇒ Μελέτες:
      - ✓ το σύνολο των εγκεκριμένων, μέχρι τη στιγμή της υποβολής της πρότασης, μελετών, όπως περιγράφονται στο συνημμένο πίνακα Δ1
      - ✓ εγκριτικές αποφάσεις μελετών
      - ✓ δημοσιεύσεις προκηρύξεων / εγκεκριμένα τεύχη δημοπράτησης (αν υπάρχουν)

- ⇒ Άδειες και εγκρίσεις, όπως περιγράφονται στο συνημμένο πίνακα Δ2.
  - ⇒ Συμπληρωμένους πίνακες εξειδίκευσης κριτηρίων Α2, Α4, Δ1 και Δ2
- (viii) Χρηματοοικονομική ανάλυση προσδιορισμού του προς χρηματοδότηση ποσού για τα μεγάλα έργα και τα έργα που παράγουν έσοδα ή βεβαίωση μη παραγωγής εσόδων για τα έργα που δεν παράγουν έσοδα.
- (ix) «Αίτηση επιβεβαίωσης χρηματοδοτικής ενίσχυσης» βάσει των άρθρων 39 έως 41 του Καν.(ΕΚ) 1083/2006 και σύμφωνα με το υπόδειγμα (ΧΧΙ) του Καν. (ΕΚ) 1828/2006, στην περίπτωση Μεγάλου Έργου. Εφόσον η εν λόγω αίτηση δεν υποβληθεί με την πρόσκληση ο δικαιούχος υποχρεούται να συντάξει και αποστείλει στην ΕΔΑ Μεταφορών την εν λόγω αίτηση εντός δύο (2) μηνών από την ένταξη της πράξης.
- 4.3 Οι προτάσεις υποβάλλονται σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή στην Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών, στη διεύθυνση Αγ. Σοφίας 10, Νέο Ψυχικό, τις ώρες 09:00 – 16:00, όλες τις εργάσιμες ημέρες. Οι προτάσεις είναι δυνατόν να υποβληθούν και ταχυδρομικώς, επί αποδείξει με ημερομηνία υποβολής την ημερομηνία αποστολής.

## 5. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΕΝΤΑΞΗΣ ΠΡΑΞΕΩΝ

Η διαδικασία για την ένταξη των πράξεων στο Ε.Π. ακολουθεί τα παρακάτω βήματα:

- 5.1 **Έλεγχος πληρότητας των υποβληθέντων στοιχείων της πρότασης** από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών. Εφόσον κριθεί αναγκαίο, η ΕΔΑ δύναται να ζητήσει την υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων από τον δικαιούχο, τα οποία πρέπει να έχουν υποβληθεί εντός δεκαπέντε (15) ημερών από το αντίστοιχο γραπτό αίτημα της ΕΔΑ
- 5.2 **Αξιολόγηση των προτάσεων** από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών, με βάση τα κριτήρια που εγκρίθηκαν από την Επιτροπή Παρακολούθησης και εξειδικεύονται στην παρούσα πρόσκληση σχετικά με την:
- (i) πληρότητα και σαφήνεια της πρότασης,
  - (ii) τήρηση εθνικών και κοινοτικών κανόνων, λαμβάνοντας υπόψη και τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ «Έγκρισης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων», καθώς και τη μέριμνα για τη δυνατότητα πρόσβασης και χρήσης των έργων από ΑμεΑ
  - (iii) σκοπιμότητα της πράξης και
  - (iv) ωριμότητα της πράξης.

Τα εξειδικευμένα κριτήρια τα οποία επισυνάπτονται στην παρούσα πρόσκληση βρίσκονται δημοσιευμένα στην ηλεκτρονική διεύθυνση [www.saas.gr](http://www.saas.gr).

Η αξιολόγηση των προτάσεων θα ακολουθήσει τη μεθοδολογία της άμεσης αξιολόγησης.

### **Άμεση Αξιολόγηση**

Η πρόταση αξιολογείται αυτοτελώς με σειρά προτεραιότητας με βάση την ημερομηνία υποβολής της στην ΕΥΔ και εφόσον πληροί τις ελάχιστες προϋποθέσεις, όπως προσδιορίζονται στα κριτήρια αξιολόγησης, εντάσσεται προς χρηματοδότηση στο ΕΠ.

Εφόσον η αξιολόγηση από την ΕΔΑ Μεταφορών αποβεί αρνητική ή οι διαθέσιμοι πόροι δεν επαρκούν για την χρηματοδότηση της πρότασης, ενημερώνεται ο Δικαιούχος με σχετική αιτιολόγηση. Αν η αξιολόγηση αποβεί θετική, η διαδικασία συνεχίζεται στα επόμενα βήματα.

Η ΕΔΑ δύναται να προβεί σε τροποποιήσεις επί μέρους στοιχείων των θετικά αξιολογημένων προτάσεων.

- 5.3 **Γνωμοδότηση** (διαδικασία συντονισμού) από την Εθνική Αρχή Συντονισμού, στις περιπτώσεις πράξεων με προϋπολογισμό δημόσιας δαπάνης άνω των 5.000.000 ευρώ.
- 5.4 **Αποδοχή των όρων και υποχρεώσεων** που αναλαμβάνει ο δικαιούχος από την ένταξη της πρότασής του στο Ε.Π. με την υπογραφή του «Συμφώνου Αποδοχής των Όρων Απόφασης Ένταξης Πράξης και Υποχρεώσεων Δικαιούχου» από τον νόμιμο εκπρόσωπο του δικαιούχου που η πρότασή του έχει αξιολογηθεί θετικά και αναμένεται να ενταχθεί στο Ε.Π. Το Σύμφωνο Αποδοχής αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της απόφασης ένταξης πράξης.
- 5.5 **Έκδοση απόφασης ένταξης της πράξης** από τον Γενικό Γραμματέα Μεταφορών. Υπόδειγμα της απόφασης ένταξης και του συμφώνου αποδοχής των όρων απόφασης ένταξης, επισυνάπτονται στην παρούσα πρόσκληση και βρίσκονται δημοσιευμένα στην ηλεκτρονική διεύθυνση [www.saas.gr](http://www.saas.gr).
- 5.6 **Δημοσιοποίηση στην οικεία ιστοσελίδα της ΕΔΑ** του τίτλου των πράξεων που εντάσσονται στο Ε.Π., των δικαιούχων αυτών, καθώς και του ποσού της δημόσιας χρηματοδότησης που χορηγείται.

## 6. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ

- 6.1 Οι υποχρεώσεις των δικαιούχων των πράξεων που θα ενταχθούν στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα περιγράφονται αναλυτικά στο συνημμένο «Σύμφωνο αποδοχής των όρων της απόφασης ένταξης και υποχρεώσεων του δικαιούχου» και ιδίως θα πρέπει:
- (i) Να τηρούν την Κοινοτική και Εθνική Νομοθεσία κατά την εκτέλεση της πράξης και ιδίως όσον αφορά τις δημόσιες συμβάσεις, τη βιώσιμη ανάπτυξη, τις κρατικές ενισχύσεις, την ισότητα και μη διάκριση.
  - (ii) Να λαμβάνουν προέγκριση από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή για κάθε στάδιο /φάση εκτέλεσης κάθε υποέργου, προκειμένου να προχωρήσουν στο επόμενο στάδιο.
  - (iii) Να αποστέλλουν στην Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή τα στοιχεία οικονομικής και φυσικής προόδου της πράξης και των υποέργων τους σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου.
  - (iv) Να αποδέχονται την δημοσιοποίηση των στοιχείων του δικαιούχου, της πράξης που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα, καθώς και του ποσού της δημόσιας χρηματοδότησης που χορηγείται, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 7 παρ. 2(δ) του Καν. (ΕΚ) 1828/2006.
  - (v) Να λαμβάνουν όλα τα μέτρα πληροφόρησης που προβλέπονται από τον Καν. (ΕΚ) 1828/2006.
  - (vi) Να τηρούν ξεχωριστή λογιστική μερίδα για την πράξη στην οποία θα καταχωρούνται όλες οι δαπάνες που αντιστοιχούν πλήρως προς τις δηλούμενες προς την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή στα Μηνιαία Δελτία Δήλωσης Δαπανών.

- (vii) Να τηρούν το σύνολο των στοιχείων και δικαιολογητικών της πράξης σε φακέλους ανά έργο και υποέργο, τουλάχιστον για τρία χρόνια μετά το κλείσιμο του Ε.Π. δηλαδή κατ' ελάχιστον μέχρι το τέλος του 2020.
  - (viii) Να θέτουν στη διάθεση, εφόσον ζητηθούν, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των πράξεων και για όσο χρόνο ο δικαιούχος υποχρεούται για την τήρησή τους, όλα τα έγγραφα, δικαιολογητικά και στοιχεία της πράξης, στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π., στην ΕΔΑ Μεταφορών, Αρχή Πιστοποίησης, Αρχή Ελέγχου, Επιτροπή Παρακολούθησης και σε όλα τα ελεγκτικά όργανα της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
  - (ix) Να αποδέχονται επιτόπιους ελέγχους από όλα τα αρμόδια εθνικά και κοινοτικά ελεγκτικά όργανα, και να διευκολύνουν τον έλεγχο προσκομίζοντας οποιοδήποτε στοιχείο που αφορά την εκτέλεση της πράξης, εφόσον ζητηθούν.
  - (x) Να τηρούν ειδικότερους όρους ή περιορισμούς που τίθενται από το ειδικό θεσμικό πλαίσιο εφαρμογής της πράξης ή που τίθενται από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή.
- 6.2 Οι Δικαιούχοι πράξεων θα πρέπει να εξοικειωθούν και να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του Συστήματος Διαχείρισης Συγχρηματοδοτούμενων Πράξεων του ΕΣΠΑ, το οποίο βρίσκεται αναρτημένο στις ιστοσελίδες [www.saas.gr/4η](http://www.saas.gr/4η) Προγραμματική Περίοδος/Σύστημα Διαχείρισης Έργων

## **7. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ – ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ**

- 7.1 Για αναλυτικότερες πληροφορίες σχετικά με την υποβολή των προτάσεων, την συμπλήρωση των ΤΔΠ και άλλες διευκρινίσεις μπορείτε να απευθύνεστε στους: Ε. Ζαχαράκη, τηλ. 210 6797618 τηλέφωνο, e-mail: [ezaxaraki@mou.gr](mailto:ezaxaraki@mou.gr), Α. Μπινιάρη, τηλ. 210 6797619, email: [abiniaris@mou.gr](mailto:abiniaris@mou.gr).
- 7.2 Περαιτέρω πληροφορίες για το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας», το σύστημα διαχείρισης του Ε.Π., το θεσμικό πλαίσιο υλοποίησης των πράξεων που εντάσσονται στο εν λόγω Ε.Π., τους κανόνες επιλεξιμότητας των δαπανών των πράξεων, καθώς και οποιαδήποτε πληροφορία για την υποβολή των προτάσεων (όπως οδηγίες για τη συμπλήρωση ΤΔΠ/Υ, πίνακας επιλεξιμότητας δαπανών, δεικτών φυσικού αντικείμενου, εξειδίκευση κριτηρίων αξιολόγησης προτάσεων και άλλα έγγραφα αναγκαία για την εξέταση της πρότασης) βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση [www.saas.gr](http://www.saas.gr). Ο ανωτέρω δικτυακός τόπος αποτελεί βασικό εργαλείο επικοινωνίας της ΕΔΑ με το σύνολο των ενδιαφερομένων για τους άξονες αρμοδιότητας Υπουργείου Μεταφορών και ανακοινώνεται σε αυτόν κάθε σχετική πληροφορία.

**Ο Υπουργός  
Μεταφορών και Επικοινωνιών**

**Κωστής Χατζηδάκης**

Συνημμένα:

- (i) Υπουργική Απόφαση Συστήματος Διαχείρισης με αρ. πρωτ. 14053/ΕΥΣ 1749/ΦΕΚ 540/Β/27.03.08
- (ii) Τεχνικό Δελτίο Προτεινόμενης Πράξης ΕΤΠΑ & ΤΣ και οδηγίες συμπλήρωσης
- (iii) Υπόδειγμα Απόφασης Ένταξης Πράξης
- (iv) Υπόδειγμα Συμφώνου Αποδοχής Όρων Απόφασης Ένταξης Πράξης
- (v) Κριτήρια Επιλογής πράξεων (Λίστες Λ1 και Λ2), με συνημμένους πίνακες εξειδίκευσης.
- (vi) Υποδείγματα τυποποιημένων εντύπων:
  - Αίτηση χρηματοδότησης
  - Χρηματοοικονομική ανάλυση προσδιορισμού του προς χρηματοδότηση ποσού για τα μεγάλα έργα και τα έργα που παράγουν έσοδα ή βεβαίωση μη παραγωγής εσόδων για τα έργα που δεν παράγουν έσοδα
  - Βεβαίωση μη διπλής χρηματοδότησης



### **Πίνακας Αποδεκτών (για κοινοποίηση)**

- Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του ΕΠ «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας»
- Μέλη Επιτροπής Παρακολούθησης ΕΠ «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας»
  
- Υπουργείο Οικονομίας & Οικονομικών
  - Γραφείο Γενικού Γραμματέα Επενδύσεων και Ανάπτυξης
  - Εθνική Αρχή Συντονισμού
  - Ειδική Υπηρεσία Θεσμικής Υποστήριξης
  - Αρχή Πιστοποίησης
  
- Υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ
  - Γραφείο Υπουργού
  - Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων
  
- Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών
  - Γραφείο Υπουργού
  - Γραφείο Γενικού Γραμματέα
  
- ΟΣΕ Α.Ε.
  - Γραφ. Δ/ντος Συμβούλου
  
- Εσωτερική διανομή/ ΕΔΑ Μεταφορών
  - Προϊσταμένη
  - Προϊστάμενοι Μονάδων